



10/2017-1/2018

¡Cinco maneras de actuar ahora!

En esta edición:

¡Cinco maneras de actuar ahora!- 1,2

Del Presidente- 1,5

Noticias del Transporte- 3

Enbridge Continúa Avanzar- 2,4

Explorar

1. Asista a la reunión anual de la Sección de Tour por el Río el 6 de enero de 11:00 a.m. a 3:00 p.m. en la Primera Iglesia Metodista Unida, 615 Broadway St., Baraboo. No se requiere inscripción anticipada. Para más detalles, póngase en contacto con Kevin Olson, 608-963-2678, olsonfam44@centurytel.net.

Divertirse

2. ¡Organice un club de libros ambientales este mes! Lea el libro Historias de Leopold Shack: Sand County Revisited, revisado en esta edición de Muir View en la página 9 (edición inglés). Invite a algunos amigos a

que lo lean con usted y se reúnan para discutirlo.

Proteger

3. ¡Vote en las elecciones del Comité Ejecutivo! El Sierra Club es una organización democrática y dirigida por voluntarios, por lo que nuestras elecciones en el sección son muy importantes. Se puede encontrar su boleta en la página 15 de este edición del *Muir View*.

Actuar! p. 3

Del Presidente

Esperamos que usted pasara tiempo a fuera durante nuestro verano bastante templado de Wisconsin para explorar y disfrutar de algunos de los lugares especiales de Wisconsin. Desafortunadamente, las zonas surorientales y suroccidentales del estado recibieron lluvias inundables, anomalías climáticas que se están volviendo más comunes, especialmente en la última década.

El conocimiento de que esto sólo empeorará debe fomentar una planificación y revisión ambiental sólidas. Sin embargo, con el desarrollo de Foxconn que podría alterar significativamente las condiciones ambientales tanto... como fuera del sitio, el estado, en lugar de considerar renunciar a las conclusio-

Del Presidente p. 5

Enbridge Continúa Avanzar Estableciendo las Bases en Wisconsin para Construir

Por Elizabeth Ward, Coordinadora de Programas de Conservación del Sección

Construcción de Línea 3 comienza en Wisconsin

La línea 3 es la tubería que lleva el petróleo a través del norte de Minnesota a Superior Wisconsin desde las minas de arenas bituminosas en Canadá. Desde Superior, el petróleo probablemente fluirá a través de un nuevo gemelo de la línea 61 (o Línea 66) en Illinois a medida que se mueve al sur. Uno oleoducto de arenas bituminosas más en Wisconsin significa otra amenaza para los cursos de agua, el sustento y el futuro de Wisconsin. El último informe del inversionista confirma que Enbridge planea traer 880,000 barriles adicionales por día de petróleo en Superior, que luego tendrá que ser dirigido a través de Wisconsin.

A pesar de estar en medio de un largo proceso de permisos en Minnesota para obtener permiso para construir el oleoducto Line 3, Enbridge ha comenzado a construir el oleoducto en Canadá. En agosto, Enbridge comenzó la construcción en la Línea 3 en Wisconsin.

Enbridge p. 4

Actuar!, Continuado

4. ¡Participa en el Sierra Club! El Coordinador de Relaciones Públicas y Relaciones Externas del Sección está animando a los miembros a contactarla para una conversación individual para involucrarse con el trabajo de Sierra Club en todo el estado. Si desea unirse a un equipo local de defensa de los transportes, organizarse contra los oleoductos bituminosos de Enbridge, escribir blogs, apoyar los esfuerzos de recaudación de fondos, tomar medidas para proteger nuestro agua y detener la minería destructiva, o más, ¡el Sierra Club tiene un lugar para usted! Envíe un correo electrónico a Cassie en cassandra.steiner@sierraclub.org para participar.

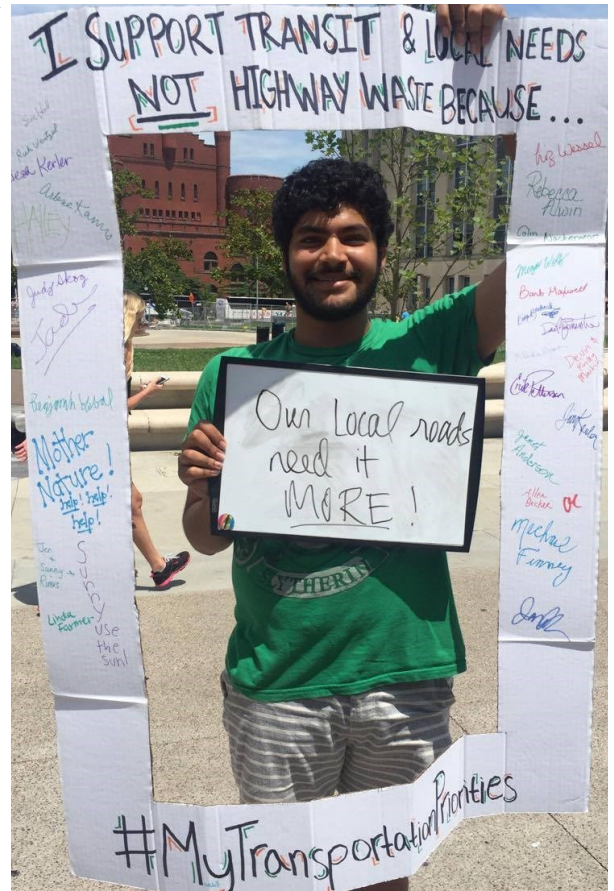
5. Las alertas de acción más actualizadas del Sección se comparten a menudo en su blog y en las redes sociales. Marcar el blog (sierraclub.org/wisconsin/muir-musings), dale una gusta a la página de Facebook Sierra Club Wisconsin y seguir [@sierraclubwi](https://twitter.com/sierraclubwi) en Twitter para encontrar oportunidades semanales (ya veces incluso diariamente) para ayudar a proteger el planeta.

Noticias del Transporte

Los residentes de Wisconsin demandan un sistema de transporte que da prioridad a las necesidades de la gente

En julio, más de 100 residentes de Wisconsin presentaron peticiones de fotos describiendo por qué el cambio de las prioridades de transporte del estado es importante para ellos. De ser incapaz de conducir debido a una discapacidad a querer disminuir su huella de carbono, la gente compartió poderosas historias con nosotros. Además, el Sección coordinó un día de acción de transporte que animó a los miembros a llamar a sus legisladores, escribir cartas al editor y crear conciencia a través de Twitter y Facebook. El mensaje es claro: las prioridades de transporte de la legislatura no se alinean con la mayoría de los residentes de Wisconsin, pero sí con una reevaluación financiera.

En el momento en que este artículo fue escrito, el presupuesto de transporte todavía estaba siendo debatido. Para obtener la información más actualizada, visite el blog del Sección en sierraclub.org/wisconsin.



Adaptando un Carácter más Local: Conectando la gente a oportunidades a través de un transporte local confiable

A través del trabajo de promoción en todo el estado con la Coalición para un Transporte Más Responsable en Wisconsin, el Sección de John Muir ha aprendido sobre el poderoso trabajo en transporte que ocurre en todos los rincones del estado. Este otoño, la campaña de transporte del Sección planea ir local para apoyar y elevar el tránsito, la bicicleta y la defensa de peatones que ya ha estado ocurriendo en ciudades, pueblos, municipios y condados en Wisconsin. Ya sea que esté pavimentando una sección de una ruta de bicicleta, mejorando un sistema de transporte rural o asegurando mejores refugios cubiertos, el Sierra Club está interesado en mejorar el transporte para las personas donde viven, trabajan y socializan.

Enbridge, Continuada

Esta actividad muestra que Enbridge asume que obtendrá los permisos en Minnesota: Enbridge no está esperando que el Estado decida. Este es sólo otro ejemplo de los funcionarios de Enbridge que piensan que están por encima del proceso de revisión ambiental y permisos. Afortunadamente, en Wisconsin las comunidades se están uniendo para ponerse de pie y decir no a otro oleoducto.

People on the Pipeline (Gente en el Oleoducto)

El 24 de junio, residentes de Wisconsin a lo largo del corredor de la tubería de la línea 61 pasaron un día para celebrar. En Janesville, a lo largo del río Rock, un grupo marchó para llamar la atención sobre el peligro del actual oleoducto por debajo del río Rock. En el sendero Glacial Drumlin, un grupo de ciclismo andaban bicicletas de Cottage Grove a la cruz de la tubería cerca de la zona de vida silvestre de Lake Mills, y después, andaban a un picnic. En el condado de Columbia, el residente Charles Biddle organizó un picnic en su tierra, donde había cortado tiras a lo largo del corredor de la tubería. Una de las tiras mostró la tierra que actualmente se utiliza para la servidumbre del oleoducto (80 pies) y otra muestra cuánto terreno (200 pies) podría ser utilizado si Enbridge construye un otro ducto. Estos eventos estatales reunieron a terratenientes, ambientalistas, aficionados y ciudadanos interesados, y todos comparten un profundo respeto y amor por la tierra de Wisconsin.

Quinto Anual Paseo Espiritual de Caballos de Love Water not Oil (Amar Agua, no Oleo)

Una organización liderada por los nativos, (Honra a la Tierra), inició su quinto paseo anual de Cabalgata Espiritual de Agua de Amor, No de Petróleo en Wisconsin. Los 40 o más jinetes comenzaron la gira con un concierto benéfico en Madison el 9 de julio. Al día siguiente, comenzaron el viaje en Nekoosa y viajaron hacia el norte a lo largo del oleoducto. Las comunidades a lo largo del paseo les dieron la bienvenida con potlucks y otros eventos y escucharon sus preocupaciones e historias sobre el oleoducto.

La Junta del Condado de Wood no aprueba ninguna resolución de dominio

Organización de base 80 Feet is Enough! (80 Pies Son Bestantes) dirigió un esfuerzo para organizar a los terratenientes para asistir a una reunión de la Junta del Condado de Wood el 15 de agosto. Una docena de terratenientes contaron historias sobre su historia con Enbridge y compartieron sus preocupaciones sobre su tierra estando robado por dominio eminente para el oleoducto nuevo. La Junta del Condado de Wood aprobó una resolución (10-8) para pedir a la Legislatura Estatal que prohíba el uso de dominio eminente para ganancias privadas para oleoductos.

Vaya a sierraclub.org para aprender más sobre estos grandes eventos.



Carta del Presidente (continuado)

Escrito por Don Ferber, Presidente del Sección de John Muir

dentro como fuera del sitio, el estado, en lugar de considerar renunciar a las conclusiones de una declaración de impacto ambiental, propone no realizar un período. Después de todo, ¿qué podría salir mal?

Por el contrario, la mayoría de los desarrollos deben respetar las salvaguardias ambientales para evitar la destrucción de recursos valiosos, proteger los humedales, manejar el agua para no causar problemas en el sitio o fuera del sitio y asegurar que los suelos y otros materiales sean manejados responsablemente durante la construcción.

Pero no Foxconn, a pesar de su problemático registro de trabajadores y su problemático registro ambiental. Las protecciones ambientales necesarias están siendo descartadas ahorita para enriquecer al multimillonario propietario de una desagradable corporación extranjera. Los líderes estatales también han propuesto un subsidio de hasta \$3 mil millones a ser pagado por los contribuyentes de Wisconsin: - tú y yo. ¿Cómo beneficiará esto a los ciudadanos en Rhinelander, Eau Claire o La Crosse?

¿Y si, por ejemplo, nuestro estado invirtiera los \$ 3 mil millones en energía limpia? Eso proporcionaría muchos miles de puestos de trabajo locales en Wisconsin, reducirá drásticamente los dólares dejando a nuestro estado para pagar combustibles fósiles, reducir las facturas de atención médica, y ya subsidiamos los negocios. Foxconn quiere trabajadores calificados de escuelas financiadas por nuestros dólares de los contribuyentes. Asimismo, las carreteras, la infraestructura de energía y agua, y los servicios de policía y bomberos que el desarrollo requiere son todos financiados públicamente. Foxconn podría sobrecargar aún más las carreteras y puentes de nuestro estado, un problema acentuado por el apoyo insuficiente del transporte masivo. ¿Con los beneficios fiscales prometidos, Foxconn pagará su parte justa de impuestos locales, o agregará a las cargas del contribuyente local? ¿Y quién va a soportar los costos de los inevitables problemas ambientales y los impactos de los químicos tóxicos utilizados en la producción?

proporcionan un futuro energético seguro y de bajo costo, creando una economía fuerte y de vanguardia de la que todos nos beneficiamos.



¿Con qué frecuencia ha visto a grandes corporaciones, granjas industriales y arenas bituminosas ubicarse aquí con poca conexión con personas y lugares o preocupación por la cultura y el medio ambiente de Wisconsin? Están aquí para usar, no ser parte de, ni devolver a la comunidad, ni compartir los costos, así como los beneficios de estar aquí.

Ese no es el nivel que juega el campo y la justicia que los residentes de Wisconsin valoran. Sabemos que debemos confiar y depender unos de otros y compartir la responsabilidad por un medio ambiente limpio y saludable. Como parte de una comunidad que incluye la naturaleza, debemos protegerla, así como explorarla y disfrutarla. Nuestro turismo y la agricultura dependen de la administración ambiental, y todos necesitamos agua potable segura.

Foxconn es un niño de carteles por razones de estar preocupado por el futuro de Wisconsin. Si usted se siente como yo y está facultado para hacer algo y tener su voz escuchada, el Sierra Club ofrece esa oportunidad. Si se trata de Foxconn o algún otro problema, comuníquese con su grupo local o con el Sección para unirse con otros para ampliar su voz y proteger lo que valora.

- Don Ferber, Presidente del Sección